

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
DROGOWEGO**  
**na drodze gminnej Nr 101668L Olszanki - Leniuszki**  
**od km 5+105,30 do km 6+717,00 odcinek długości 1.611,70km**



**PROJEKTY I NADZORY DROGOWE**  
**TERESA HARKO**

21-500 Biała Podlaska; ul. Zamkowa 3m3  
tel. 0503124048; tel./fax 0833434450  
e-mail: teresa.harko@wp.pl

Inwestor:	Gmina TUCZNA			
Data: 2012	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpisy:
Projektant:	inż. Teresa Harko	konstr.-bud.	876/BP/98	<i>Teresa Harko</i> projektowanie specjalności budowlanej nr 876/BP/98
Sprawdzający:	mgr inż. Joanna Flasińska	drogi	LUB/0216/POWD/05	<i>Joanna Flasińska</i> projektowanie specjalności drogowej nr LUB/0216/POWD/05

<b>STAROSTA BIALSKI</b>	Km. <u>4120.17.2012</u> Nr ewid. ....
2. RDZAM niniejszy projekt stałej - <del>czasowej</del> organizacji ruchu z <del>z</del> prowadzonymi/a/ <del>zmianami/a/</del> .	
1. Przewidywany termin wprowadzenia ..... <u>31.12.2014</u> .....	
2. Data przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu .....	
Zup. STAROSTY	
Biała Podlaska <u>15.11.2012</u>	Jan Kuchon Dyrektor Wydziału Komunikacji ..... (podpis)

Co najmniej na 7 dni przed rozpoczęciem prac  
 należy powiadomić tut. organ zarządzający ruchem,  
 Zarząd Drogi i Komendanta Policji o terminie  
 wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu



## **Spis załączników**

1. Spis załączników
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny w skali 1:25000
4. Projekt stałej organizacji ruchu drogowego w skali 1:1000

**OPIS TECHNICZNY**  
**do projektu stałej organizacji ruchu drogowego na drodze gminnej**  
**Nr 101668L Olszanki - Leniuszki**  
**od km 5+105,30 do km 6+717,00 o długości 1.611,70 km**

**1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Sprawdzenie w terenie, aktualna mapa w skali 1:1000
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 108 z 2005r. poz. 908 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z 2003r poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz. U. Nr 170 z 2002r. Poz. 1393/.

**2. ZAKRES OPRACOWANIA I STAN ISTNIEJĄCY**

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu drogowego na drodze gminnej Nr 101668L Olszanki – Leniuszki od km 5+105,30 do km 6+717.

Opracowanie uwzględnia aktualną organizację ruchu na drodze gminnej Nr 101668L, na odcinku o nawierzchni bitumicznej tj. od K .P. O. (km 6+717) projektowanego odcinka drogi do skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1060L w m. Kol. Wólka Zabłocka, projekt organizacji ruchu znajduje się w Zarządzie Dróg Powiatowych w Białej Podlaskiej i Urzędzie Gminy Tucznia. Zaprojektowano odcinek drogi klasy technicznej L, o nawierzchni twardej, bitumicznej o szerokości jezdni 5,5m. Otoczenie drogi stanowią pola uprawne, łąki, lasy z luźną zabudową zagrodową m. Leniuszki w końcowym odcinku przechodzącą w zabudowę zwartą tej miejscowości. Z uwagi na lokalny charakter drogi pomiarów natężenia i struktury ruchu nie wykonywano. Z przeprowadzonego rozeznania wynika, że ruch drogowy jest niewielki, głównie pojazdów osobowych, ciągników rolniczych z osprzętem i rowerów.

Projektowana droga służy do obsługi ruchu lokalnego gospodarczego o charakterze dojazdowym do zabudowań zagrodowych, pól i lasów.



### 3. STAN PROJEKTOWANY

Znaki drogowe pionowe i ich lokalizację zaprojektowano w oparciu o sprawdzenie w terenie i pokazano na załączniku mapowym w skali 1:1000 „Projekt stałej organizacji ruchu”.

W celu wskazania kierującym, że wjeżdżają do miejscowości projektuje się ustawienie znaku E-17a „miejscowość” <Leniuszki> tuż za granicą administracyjną po prawej stronie drogi a wyjeżdżającym znak E-18a „koniec miejscowości” <Leniuszki> na odwrócenie tablicy E-17a. W odległości 100m za P. P. O. drogi o nawierzchni twardej po stronie lewej, należy ustawić znak ostrzegawczy A-30 „inne niebezpieczeństwo” z tabliczką T-3 z napisem „koniec drogi twardej”.

Konsekwentnie do oznakowania m. Leniuszki od strony drogi powiatowej znakami D-42 i D-43, wprowadza się na początku zabudowy oznakowanie znakami, D-42 „obszar zabudowany” ustawiony po stronie prawej drogi i D-43 „koniec obszaru zabudowanego” przymocowany na odwrócenie tablicy D-42

### 4. WYKAZ ZNAKÓW DROGOWYCH PIONOWYCH DO USTAWIENIA.

#### Znaki ostrzegawcze

A-30 „inne niebezpieczeństwo” - szt. 1

#### Znaki informacyjne

D-42 „obszar zabudowany” - szt. 1

D-43 „koniec obszaru zabudowanego” - szt. 1

#### Znaki kierunku i miejscowości

E-17a „miejscowość” <Leniuszki> - szt. 1

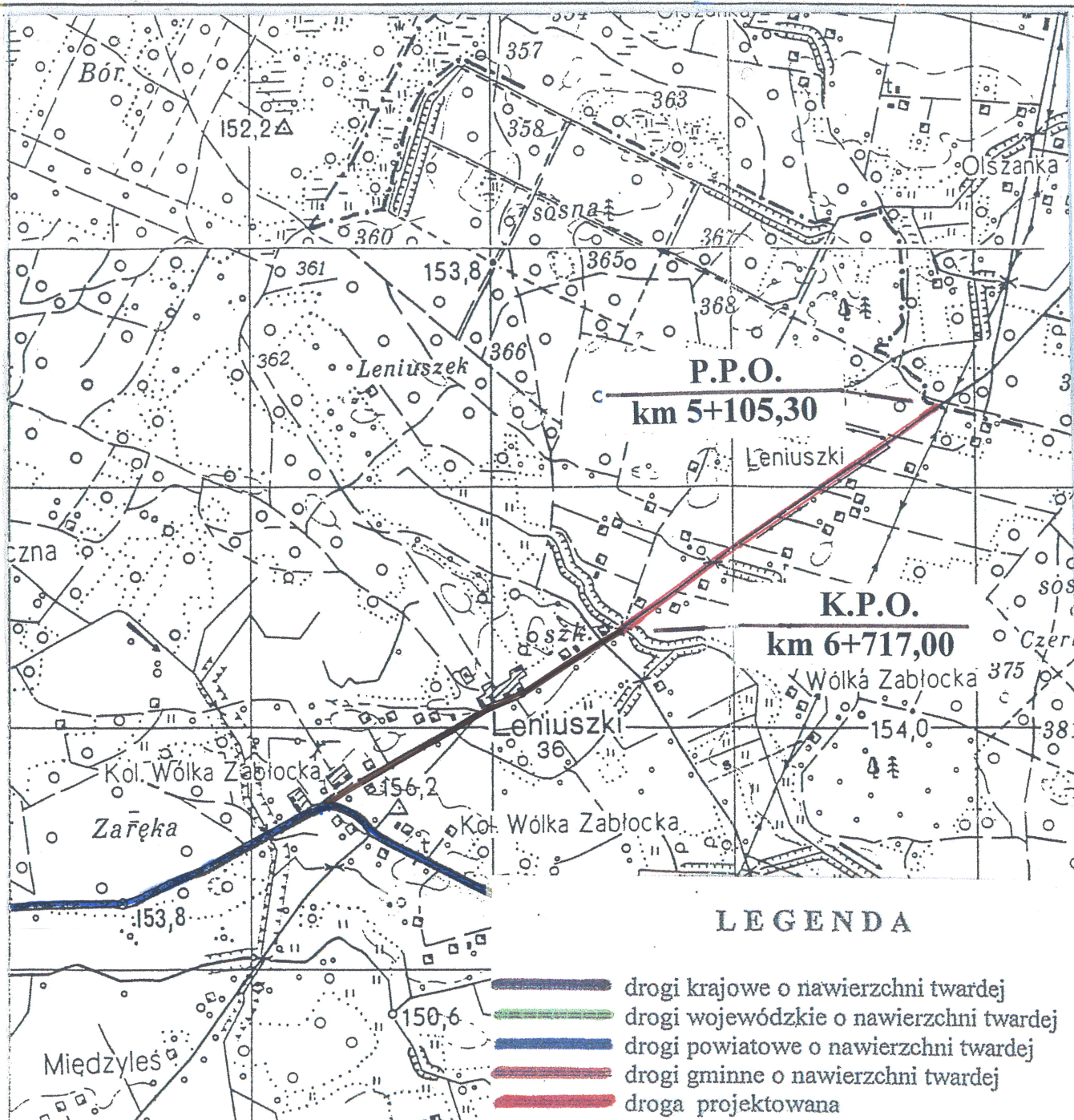
E-18a „koniec miejscowości” <Leniuszki> - szt. 1

#### Tabliczki

T-3 z napisem „koniec drogi twardej” - szt. 1

### 5. POSTANOWIENIA KOŃCOWE.

Wszystkie znaki pionowe wykonać należy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003 poz. 2181).  
Grupa wielkości znaków – małe.



# PROJEKTY I NADZORY DROGOWE

TERESA HARKO  
21-500 Biała Podlaska, ul. Zamkowa 3m3  
tel. 0503124048; tel./fax 0833434450  
e-mail: teresa.harko@wp.pl

## GMINA TUCZNA

INWESTOR:

**Droga gminna nr 101668L Olszanki - Leniuszki  
od km 5+105,30 do km 6+717,00**

TEMAT:

NAZWA RYSUNKU: **PLAN ORIENTACYJNY**

	Imię i Nazwisko	SKALA: 1:25 000		3
		Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	inż. Teresa Harko	konstr-bud	876/BP/98	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Joanna Flasińska	drogi	LUB/0216/POWD/05	



